

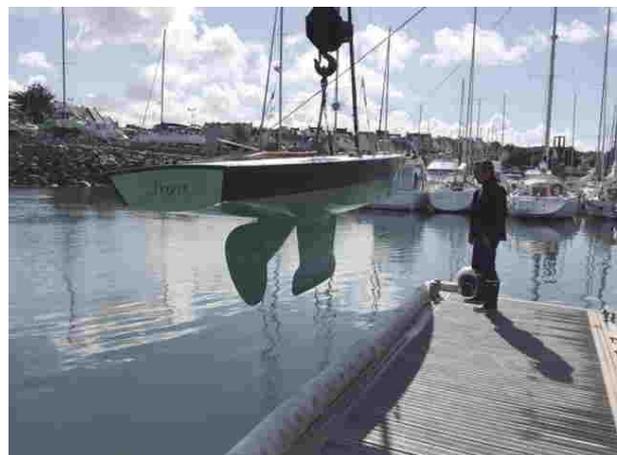


Association STARTIJENN
55 Quai de l'Yser
29100 DOUARNENEZ
startijennvoiledz@gmail.com

Association Startijenn

Informations octobre 2017 : la cérémonie d'inauguration de Lara et les premières navigations

Nous en étions restés à l'arrivée de Lara à Tréboul et à son exposition sur le terre plein de la maison du nautisme. Lors de la mise à l'eau, le 15 septembre, nous avons eu la très bonne surprise de constater que le matage était une opération rapide, facile et ne nécessitant aucun matériel.



La première sortie eu lieu le lundi 18 tandis qu'il fallut attendre jusqu'au samedi 24 pour assister à la cérémonie d'inauguration.

Discours prononcé par Didier Maître, président de l'association Startijenn à l'occasion de l'inauguration du Star Lara .

Bonjour à vous, merci de votre présence qui montre tout l'intérêt que vous portez au dynamisme de Startijenn en adhérant pleinement à son nouveau projet associatif.

Lilou ayant été restitué aux Ateliers de l'enfer, il nous fallait rebondir au plus vite par l'acquisition d'un nouveau bateau .

Julien, Bernard et Michel, nos fins limiers furent missionnés pour trouver un remplaçant à Lilou. Prospectant sur Internet les petites annonces de vente de bateau, ils sont partis écumer les côtes bretonnes. Nous les remercions pour leurs disponibilités, et pour l'efficacité avec laquelle ils ont menés à bien leur mission.

Moi, qui militait pour l'acquisition d'un bateau bien plus facile à manier que Lilou, je vous avoue ma surprise et mon inquiétude lorsque depuis Dinan, ils m'ont annoncé qu'ils étaient en **Bouche** devant un magnifique Star qui réveillait en eux les belles navigations de leurs lointaines jeunesses. AH ! les bougres, leurs arguments tenaient la route, l'état superbe de la restauration du bateau, la négociation prometteuse sur le prix proposé(bateau et remorque), mais surtout l'argument imparable : le côté sentimental de ce bateau mythique du yachting à Douarnenez.

Le retour du Star à Douarnenez.

Urbain Trelu, père de Michel avait construit trois Star sur lesquels Michel et Gildas naviguaient dans les années 1947 et Joëlle et Bernard furent également propriétaires d'un star de 1973 à 1984. Pour le financement, ils ont imaginé la création d'un pôle « Armateurs donateurs » par le lancement d'un « **télécelton star** »

UN STAR POUR DOUARNENEZ

Cette géniale opération, a d'ailleurs tout de suite déclenché l'enthousiasme et l'adhésion de nos membres mais au-delà, celle de tout notre entourage. Un réel succès puisque de 63 adhérents au lancement de la souscription, nous sommes à ce jour 80.

Au nom du bureau de Startijen, je tiens à remercier très chaleureusement tous les donateurs qui ont permis cette acquisition si rapidement mais aussi qui va nous permettre de restaurer deux autres bateaux qui nous ont été offerts.

Merci à Marine Le Rest qui nous fait don d'un CHAT qui avait appartenu à notre ami et adhérent Jean-Claude HUON, qui l'avait lui-même acquit dans les années 1970 à Jean Le BERRE.

KAZ ROUZ revient également à Douarnenez.

Merci aussi à Madame SAVARY de St BRIAC qui a été conquise par notre projet associatif et qui nous fait don d'un CORMORAN.

C'est donc une nouvelle aventure pour STARTIJENN, un sacré challenge qui nous attend par la restauration de ces deux bateaux. J'en profite pour remercier Jean-Marie ALIDOR ici présent, président de l'association SKELLIG qui nous met à disposition leur local à Port Rhu avec leurs compétences et leurs conseils pour mener à bien ces restaurations.

Nous vous proposons de nous retrouver tous les mardis pour effectuer les travaux

Avec Bernard et Michel, j'ai navigué cette semaine sur LARA. Au fur et à mesure des manœuvres, je les voyais rajeunir, leurs yeux pétillaient d'émotion, ils retrouvaient les sensations de leur jeunesse, ce fût un réel moment de bonheur cette navigation.

Comme dit Bernard à qui je cède à présent la parole : Lilou était un percheron têtu et capricieux, LARA est un fringant pur-sang véloce et docile.

Merci encore à vous tous, je vous convie au pot de l'amitié en bienvenue à LARA à Douarnenez.



De gauche à droite : le président, le secrétaire et le trésorier se pavanent à bord de Lara.

Il va sans dire qu'une foule nombreuse se pressait sur le quai ce jour-là. La matinée s'acheva par un vin d'honneur offert aux participants.

Cette cérémonie a fait l'objet d'un article de Gabriel Lozachmeur paru dans Ouest-France le 29 septembre 2017.



L'association Startijenn éblouie par son voilier *Lara*

Forte d'une soixantaine d'adhérents, dont un tiers de navigants, l'association a pour but de faire embarquer sur des bateaux de voile traditionnels.

L'initiative

Animation spéciale sous la grue du port de plaisance de Tréboul, ce jour-là. L'association Startijenn dévoile sa toute récente acquisition *Lara*, un voilier de type Star débarqué le 8 septembre.

Flottille de trois bateaux

Forte d'une soixantaine d'adhérents, dont un tiers de navigants, l'association a pour philosophie de faire embarquer sur un bateau traditionnel, et de faire naviguer des bateaux du patrimoine.

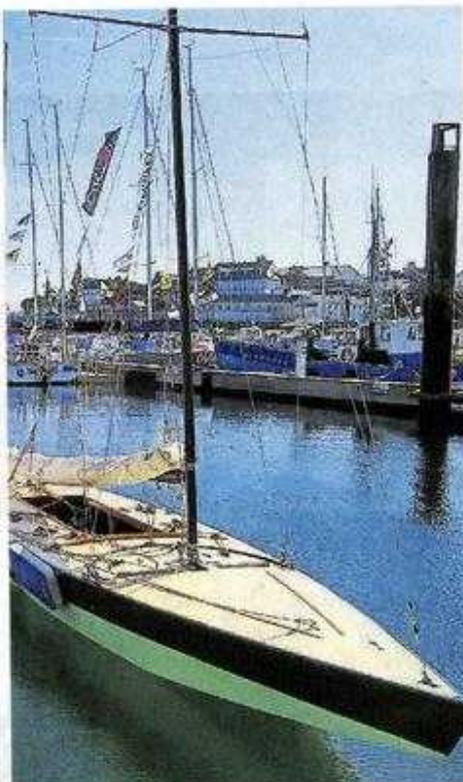
Depuis sa création en 2011, elle renouvelait, chaque année, une convention avec les Ateliers de l'Enfer, dont les stagiaires construisent des embarcations en bois, mises au mouillage en attendant leur vente.

La Fédération régionale pour la culture et le patrimoine maritimes (FRCPM), dont dépendent les Ateliers de l'Enfer, mettait alors gracieusement ses bateaux à la disposition des startijenniens en échange d'un entretien permanent.

Las. Dans la tourmente cette année, la FRCPM a décidé de vendre sa flottille et de rompre la convention. « Afin de poursuivre notre activité de navigation, nous avons donc décidé d'acquérir des nouvelles unités », raconte le président Didier Maître. D'autant plus que l'association a gonflé ses effectifs, passés à 80 adhérents en un mois. »

L'arrivée de *Lara*, un Star de 6,32 m, a donc été bien accueillie. « Nous recherchions un bateau mythique de Douarnenez, raconte le secrétaire, Bernard Silvi. Les plans du Star ont été dessinés, en 1911, aux États-Unis. De 1932 à 1972, ce quillard de 400 kg voguait dans la série olympique. »

À Douarnenez, trois Stars ont été



Didier Maître, président, Bernard Silvi, secrétaire, et Julien Coïton, trésorier, ont dévoilé *Lara*, devant les membres de l'association Startijenn au port de plaisance de Tréboul.

construits par Urbain Trellu, le petit bijoutier du Pont-Neuf, à Tréboul, l'un pour lui, le second pour Chancerelle et le troisième pour Jos Guillou.

Après l'acquisition de *Lara* et de sa remorque, par le lancement interne d'actions participatives, l'association vient de se voir offrir, par deux géné-

reux donateurs, Kaz-Rouz, un petit voilier douarneniste de 5 m de longueur de type Chat, ainsi qu'un frère esquif de 4,50 de type cormoran, en provenance de Saint-Briac, construit en 1955.

Ils vont être restaurés par les membres de Startijenn aidés par

leurs amis de Skellig. « Les trois bateaux seront prêts pour la saison prochaine », assure Bernard Silvi.

Association Startijenn, renseignements par courriel (startijennvoiledz@gmail.com).

Revenons aux navigations. A ce jour nous avons effectué trois sorties au cours desquelles le bateau nous a donné entière satisfaction. Nous avons bénéficié d'une météo des plus clémentes avec des vents dont la vitesse était le plus souvent inférieure à 15 nœuds.





La GV aurait mérité d'être mieux étarquée



Au petit large lundi 25 septembre par une belle après-midi d'automne.

Petit historique du star « Lara »

Le star 4943 a été construit en 1965 par le chantier Francis Mallard aux Mureaux pour Mr Georges Dantoine de Brest. Son premier nom est Gwenaelle. En 1980 il rejoint la flotte d'Annecy. Il est acheté en 1990 par Dominique Graux, fondateur de l'Association des vieux safrans d'Annecy (www.vieuxsafrans.com/), qui le restaure avec le plus grand soin et le renomme Lara. Il est revendu en 1999 à Bernard Serre son dernier propriétaire avant Startijenn.

Restauration du chat « Kaz Rous »

Le « Kaz Rous » est maintenant sur le terre plein de l'atelier de l'association Skellig. Grâce à Jean-Jacques Joncour une tente a pu être montée protégeant le chantier des intempéries. Nous avons commencé à mettre le bois à nu afin de localiser les zones défectueuses.

Nous vous proposons de nous retrouver tous les **mardis après midi à 14 h 30** pour effectuer les travaux. Comme on le voit le chantier est confortable et convivial, nous remercions Lydie pour son succulent gâteau.



